

Getuigenis

Raf Bellers/directeur Supply Chain van Fluvius



SAMEN BOUWEN AAN EEN KLIMAAT- NEUTRAAL ENERGIE- SYSTEEM

Het Vlaamse herstelplan van de Vlaamse overheid én het realiseren van de klimaatdoelstellingen bieden volop nieuwe mogelijkheden. Fluvius was trouwens al voor corona volop bezig met een denkoefening over hoe de energienetten in de toekomst moeten evolueren in het licht van de Europese klimaatdoelstellingen.

Corona heeft onze hele economie flink door elkaar geschud, maar het herstel daarvan is niet de enige uitdaging voor de komende jaren. De Europese Unie heeft immers vastgelegd dat Europa klimaatneutraal moet worden tegen 2050. Dat heeft een enorme impact op hoe we energie gaan produceren en gebruiken en dus ook op de Vlaamse energienetten en hoe die er in de toekomst uit moeten zien. We hebben daarom vier grote doelstellingen met telkens een aantal concrete bijbehorende acties bepaald die ons, onze aannemers, overheden en bedrijven kunnen helpen om de Vlaamse energienetten – cruciale infrastructuur – klaar te maken voor die klimaatneutrale toekomst.

Ten eerste moeten we met zijn allen het Vlaamse energieverbruik helpen verminderen. Energie die niet verbruikt moet worden, moet je ook niet produceren. De grootschalige uitrol van de digitale meters is daarbij cruciaal: meten is immers weten én besparen. Maar ook de ombouw van

heel veel andere zaken in onze toekomstvisie technisch mogelijk te maken. Het elektriciteitsnet in het hernieuwbare energielandschap van morgen zal veel sneller moeten reageren op omstandigheden. Ook om stroomonderbrekingen tot een minimum te beperken. De Vlaamse elektriciteitsnetten zijn bij de meest betrouwbare in Europa en dat moeten we zo kunnen houden. Richting 2030 willen we al de helft van al onze technische ingrepen op het net kunnen automatiseren.

En de vierde doelstelling is het creëren van nieuwe mogelijkheden voor onze klanten: de Vlaamse gezinnen en bedrijven. In het toekomstige energielandschap dat veel meer op zon en wind zal steunen, is het immers belangrijk om energie te gebruiken op die momenten dat die maximaal beschikbaar is. We moeten het energiesysteem zo aanpassen dat wie op die momenten bijvoorbeeld zijn e-wagen laadt, daarvoor financieel beloond wordt. Zo winnen

Corona heeft onze hele economie flink door elkaar geschud. Maar het herstel daarvan is niet de enige uitdaging voor de komende jaren.

de openbare verlichting naar LED draagt hiertoe bij: de CO₂-uitstoot én energiefactuur van de lokale besturen kunnen hierdoor naar beneden. Twee projecten waarbij we sterk samenwerken met onze aannemers.

Ten tweede moeten we – in lijn met het Vlaamse herstelplan - hernieuwbare energie maximaal beschikbaar maken door ervoor te zorgen dat de elektriciteitsnetten voorbereid zijn op massaal veel elektrische wagens. Voor dit decennium zitten we grosso modo goed. Maar voor de periode na 2030 zijn zeker extra investeringen en is de uitrol van slimme laadtechnologie nodig. Waar het economisch haalbaar is, moeten we warmtenetten gevoed met restwarmte prioriteit geven. En we moeten ook durven nadenken over een nieuwe toekomst voor de Vlaamse gasnetten. Aardgas is fossiel en moet tegen 2050 dus worden uitgefaseerd, maar de gasnetten zijn ook zeer goed geschikt om groene, hernieuwbare gassen of groene waterstof te vervoeren. Geen onlogische piste als je weet dat berekeningen aantonen dat elektriciteit in de komende decennia weliswaar een veel groter aandeel in de energiemix zal innemen, maar niet voldoende zal zijn om alle energiebehoeften in ons land in te vullen.

De derde doelstelling is het automatiseren en digitaliseren van onze elektriciteits- en gasnetten. Het plaatsen van sensoren in cabines is samen met de digitale meter cruciaal om

we trouwens twee keer: onmiddellijk met een lagere factuur, maar ook doordat we met z'n allen de maatschappelijke kost voor de verdere uitbouw van het elektriciteitsnet onder controle houden.

Onze visienota staat op www.fluvius.be/visienota2050. Bij de opmaak van deze visie hebben we vijf uitgangspunten centraal gesteld. Elk van de acties die we plannen moet ecologisch verantwoord, sociaal verantwoord, financieel realistisch en technisch uitvoerbaar zijn. En belangrijk: het huidige comfortniveau van gezinnen en bedrijven moet minstens behouden worden. Elk van de acties die we voorstellen voldoet aan dat criterium. Ze niet doorvoeren zou de maatschappelijke factuur in de komende decennia miljarden hoger maken.

Er verandert enorm veel in de energie- en nutssector en dat zal gezien de duidelijke Europese richtlijnen niet stoppen: van de plaatsing van miljoenen digitale meters, over het uitbouwen van de volledige infrastructuur voor elektrische wagens tot het aanleggen van warmtenetten, het energiezuiniger maken van huizen...op alle fronten zullen we met z'n allen goed moeten samenwerken. En dan hebben we het nog niet gehad over de Blue Deal en de nood aan het verder uitbouwen van onze riolering. De bouwsector blijft voor Fluvius én de hele samenleving dan ook in de verdere toekomst een cruciale partner.