

## Getuigenis

Nick Vandenbroucke/zaakvoerder van BAM® Technics



# EXPERTISE IN TOEGANGS-CONTROLE

BAM® Technics is al sinds 2001 de exclusieve verdeler van het merk BAM®. Zaakvoerder Nick Vandenbroucke werkte reeds als jobstudent bij een bedrijf dat in de sector van de fysieke afsluitingen actief was. Toen dat bedrijf failliet ging, heeft hij zelf op 21-jarige leeftijd zijn bedrijf opgestart. In 2021 bestaat dit bedrijf 20 jaar. Het werkt intussen met een 10-tal elektriciens en elektromechanici. Nick Vandenbroucke is ervan overtuigd dat de technologische sector een grote toekomst heeft.

In volle coronacrisis opende BAM® Technics een gloednieuwe vestiging in Bellegem en werd een tweede vestiging geopend in Kallo. BAM® Technics is dé expert in de plaatsing van slagbomen, speedgates, draaitrommels en toegangscontrole. Voor particulieren installeert BAM® Technics ook poorten. Het productengamma van BAM® Technics is volledig Belgisch. BAM® Technics is actief in België, Nederland en Frankrijk.

Het bedrijf werkt voor zeer diverse klanten: voor de zware industrie (zoals ArcelorMittal) en de voedingsnijverheid (zoals Alpro) maar ook voor veiligheidsintegratoren, steden, gemeenten en intercommunales, voor exploitanten van betaalparkeerterreinen, voor ziekenhuizen en voor recreatieparken zoals Plopsaland. Op de luchthaven van Zaventem heeft BAM® Technics voor de nieuwe Brucargo terminal al de slagbomen geplaatst.

De nood aan afsluitingen is de laatste jaren sterk toegenomen. Nick Vandenbroucke: "De toegang tot de recyclageparken werd aangepast met weegbruggen en digitale

Door de coronacrisis is een sterke nood gegroeid om mensen gecontroleerd binnen en buiten te loodsen.

identiteitscontrole. Door de toevloed van transmigranten naar het Verenigd Koninkrijk moesten haven- en parkeerterreinen extra worden beveiligd. Door de coronacrisis is een sterke nood gegroeid om mensen gecontroleerd binnen en buiten te loodsen. Voor de Oosterweelverbinding heeft Stadsbader BAM® Technics ingeschakeld om de toegangen tot de bouwplaats van slagbomen te voorzien met zowel vaste

als mobiele opstellingen. Nieuwe voertuigen worden meer en meer uit aluminium en kunststoffen vervaardigd. Daardoor worden de traditionele beveiligingen stelselmatig vervangen voor sensorpalen. Ons productengamma wordt ook almaar uitgebreid met gesofisticeerde en gedigitaliseerde toepassingen."

Nick Vandenbroucke maakt ook deel uit van het bestuur van Techlink en Jongbouw West-Vlaanderen.