

## Getuigenis

Jan Jambon/minister-president en Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, Digitalisering en Facilitair Management

---



# BOUW ALS MOTOR VAN INNOVATIE EN DUURZAAMHEID IN VLAANDEREN EN DE WERELD

De Vlaamse regering is vorig jaar zeer snel gestart met de opstart van het relanceplan 'Vlaamse Veerkracht'. De komende jaren wordt er maar liefst 4,3 miljard euro geïnvesteerd. Dit is het meest ambitieuze investeringsplan dat een Vlaamse regering ooit in de steigers heeft gezet. Het moet ervoor zorgen dat ons economisch en maatschappelijk weefsel duurzaam herstelt van de coronacrisis. Ook voor de bouwsector betekent dit een gigantische impuls van om en bij de 2,3 miljard euro.

Dankzij het tijdig opstarten van het relanceplan zijn nu al 163 van de 180 projecten in uitvoering. Vandaag en nu zijn we bezig met Vlaanderen de nodige impulsen te geven om deze crisis definitief achter ons te laten. Het Vlaanderen van morgen moet en zal welvarender, innovatiever, duurzamer en digitaal zijn dan ooit. Het Vlaanderen van morgen zal beter zijn dan ooit. Dat zal niet enkel het gevolg zijn van het relanceplan maar zal ook gebeuren dankzij de veerkracht van onze burgers en ondernemingen. Dankzij de veerkracht van onze bouwsector.

Want het relanceplan 'Vlaamse Veerkracht' gaat niet enkel over miljarden euro's die geïnvesteerd worden om ervoor te zorgen dat we duurzaam herstellen van deze crisis. Het relanceplan moet Vlaanderen ook in beweging zetten. Het moet een nieuwe mindset creëren. De 'Vlaamse Veerkracht' is een project waarbij we heel Vlaanderen willen meenemen en bewegen. Burgers en ondernemers mobiliseren om mee aan het Vlaanderen van morgen te bouwen. Het doel is niet enkel om uit de crisis te geraken maar ook om Vlaanderen naar de top te brengen. Iedereen moet meebouwen aan het Vlaanderen van de toekomst, aan het duurzame herstel van onze economie en onze maatschappij. Ook de bouwsector. Dus 'Ask not what Flanders can do for you, but ask what you can do for Flanders'.

Vlaanderen doet gigantische investeringen die ook de bouwsector ten goede komen. Naast de investeringen die zijn opgenomen in het regeerakkoord, zoals de Oosterweelverbinding, één van de grootste infrastructuurprojecten van West-Europa, doet het relanceplan er nog eens een gigantische schep bovenop; 2,3 miljard euro aan investeringen in fietspaden, cultuurtempels, omgevingsprojecten en ga zo maar door die gerealiseerd zullen worden in samenwerking met de bouwsector.

Ik vraag een even krachtige inspanning terug van de Vlaamse bouwsector. Om zich innovatief te tonen, om zich te onderscheiden van de rest van de wereld, om te gaan voor de top, om in Vlaanderen met de nieuwste technie-

De 'Vlaamse Veerkracht' is een project waarbij we heel Vlaanderen willen meenemen en bewegen. Burgers en ondernemers mobiliseren om mee aan het Vlaanderen van morgen te bouwen.

ken duurzamer te gaan bouwen. Maar ook in het buitenland onze Vlaamse kunde te tonen, zodat jullie Vlaanderen mee op de kaart zetten. Jullie moeten een motor zijn van innovatie en duurzaamheid, in Vlaanderen en in de wereld. Ik verwacht niets minder. Bouw en renoveer Vlaanderen naar de top. Innovatiever en duurzamer dan ooit.

Voorlopig geven de arbeidsmarktprognoses aan dat we naar een stevige arbeidsmarkt-krapte evolueren met zeer veel openstaande vacatures en weinig werkzoekenden. Op zich is het hoopvol dat de arbeidsmarkt (en dus ook de gehele economie) zich voldoende herstelt na de zware crisis die we doormaakten. Maar deze evolutie maakt het wel moeilijk voor verschillende sectoren en zeker de bouwsector om voldoende en geschikt personeel te vinden. Het is dan ook belangrijk om vanuit de sector samen met VDAB extra in opleidingen te investeren. Vanuit de Vlaamse regering zetten we daar ook op in, evenals in het verder promoten van het duaal leren. Ik nodig de bouwbedrijven als toekomstige werkgevers ertoe uit om daarvoor eveneens promotie te voeren en op die manier bij te dragen tot een positief imago van de sector.